

Interessengemeinschaft Königsklasse e. V.

Internationale Zweitakt - Meisterschaft

J. Karrenberg An der Freiheit 24 a 82377 Penzberg
www.igkoenigsklasse.de ☎ + Fax 0049(0) 8856 / 81911

Protokoll zur Jahreshauptversammlung am 16.01.2010 Ronneburg/Gera, Schützenhaus

TOP 1: Die Versammlung wurde um 14 Uhr 15 eröffnet. Da zu diesem Zeitpunkt nur 44 Mitglieder anwesend waren, wurde die Sitzung geschlossen und eine 2. Versammlung für 14 Uhr 30 angesetzt. Es waren dann 54 Mitglieder und 22 Gäste anwesend. Allen Mitgliedern, die 2009 einen runden Geburtstag hatten, wurde nachträglich gratuliert.

TOP 2: Der 1. Kassenwart trug seinen Bericht wie folgt vor:

Kassenstand am 01.01.2009		€ 17114,--
Einnahmen 2009		€ 87399,--
	gesamt	€ 104513,--
Ausgaben 2009	gesamt	€ 74072,--
		€ 30441,--
Guthaben Startgelder	-	€ 2235,--
offene Spesen aus 2009	-	€ 354,--
Verfügbare Kassenstand per 31.12.2009		€ 27852,-

TOP 3: Roman Pirkl wurde vom 1. Kassenprüfer Egon Strasser eine einwandfreie und korrekte Kassenführung bescheinigt.

TOP 4: Die Entlastung von R. Pirkl erfolgte einstimmig; ihm wurde Dank für die umfangreiche Arbeit ausgesprochen.

TOP 5: J. Karrenberg konnte über eine erfolgreiche Saison berichten. Die Überschüsse bei den meisten Rennen trugen zum o. g. finanziellen Ergebnis bei. Alle Rennen verliefen einwandfrei. Einige Stürze waren zunächst schwerwiegend, hinterließen aber keine bleibenden Folgen. Ein Höhepunkt war die Einweihung unseres neuen Torbogens in Oschersleben mit einer Siegerehrung. Dieser Torbogen soll in Zukunft im Fahrerlager als Sammelpunkt der IG-Fahrer dienen. Ausserdem können wir uns auf Messen damit eindrucksvoll präsentieren.

Zum Rücktritt des 2. Vorsitzenden Silvio Herrfurth im Oktober wurde festgestellt, dass dies sein eigener Entschluss war. J. Karrenberg wies den Vorwurf der diktatorischen Amtsführung entschieden zurück. In diesem Punkt bestehen weiterhin Meinungsunterschiede.

Wegen dem guten finanziellen Ergebnis wurden die Prämien für die ersten 5 Fahrer jeder Klasse wie folgt angehoben:

1. Platz € 400,--	4. Platz € 150,--
2. Platz € 300,--	5. Platz € 100,--
3. Platz € 200,--	

Aus steuerlichen Gründen werden Gutscheine ausgegeben, die gegen Startgeld oder Zubehör verrechnet werden können.

Für alle Mitglieder und Gäste übernahm der Verein die Kosten für Speisen und Getränke bei der Siegesfeier in Höhe von € 15,--.

Abschließend wurde berichtet, dass 2009 mit 240 Mitgliedern, 147 Startern und den o. g. finanziellen Ergebnis das erfolgreichste Jahr in der 10 jährigen Geschichte der IG Königsklasse war!

TOP 6: Der Vorstand wurde mit nur 1 Gegenstimme und 2 Enthaltungen entlastet.

TOP 7: Es folgte eine kurze Diskussion, in der u.a. die Ausführungsbestimmung für das Rennen in Schleiz nochmals kritisiert. Es wurde erklärt, dass nur die Regelung praktikabel ist, die 40 schnellsten Fahrer zum Rennen zuzulassen. Die frühere Festlegung, die Fahrer nach Nennungseingang anzunehmen, ist nicht realistisch. Dies würde im Extremfall bedeuten, den Trainings schnellsten nach Hause zu schicken!

TOP 11: Aus organisatorischen Gründen wurde dieser Punkt vorgezogen. Wegen einer Forderung des Finanzamtes muss unsere Satzung ergänzt werden. Es handelt sich um 6 Sätze, welche die Gemeinnützigkeit deutlicher hervorheben und vorgelesen wurden.

Ausserdem wurde der Gerichtstand am Wohnort des jeweiligen 1. Vorsitzenden hinzugefügt. Alle Änderungen wurden ohne Gegenstimmen und Enthaltungen gebilligt. Startgeld und Mitgliedsbeitrag bleiben unverändert. Nennungsschluss ist 10 Tage vor Trainingsbeginn, d. h. am Mittwoch der Woche vor der Veranstaltung, anderenfalls ein Verspätungszuschlag von € 30,- erhoben wird. Alle Mitglieder werden darum gebeten, Änderung ihrer Wohnanschrift und Tel. – Nr. dem 1.Kassenwart mitzuteilen, damit die Erreichbarkeit gewährleistet ist.

TOP 8: (Neuwahlen)

J. Karrenberg gab bekannt, nicht mehr zu kandidieren und schlug Ron Schönfelder als seinen Wunschkandidaten zum Nachfolger vor. Als 2. Vorsitzenden wurde Silvio Herrfurth nominiert. Für alle übrigen Ämter wurden die bisherigen Inhaber vorgeschlagen. Anschließend führte unser Wahlleiter Egon Strasser die Vorstandswahl mit folgenden Ergebnissen durch:

Position	Name	Enthaltungen	Gegenstimmen
1.Vorsitzender	Ron Schönfelder	1	---
2.Vorsitzender	Silvio Herrfurth	5	2
3.Vorsitzender	Hans-Günter Sageder	---	---
1.Kassenwart	Roman Pirkl	---	---
2.Kassenwart	Peter Schulte-Wien	---	---
Schriftführer	Christian Vorsmann	---	---
1.Kassenprüfer	Egon Strasser	---	---
2.Kassenprüfer	Edi Merkler	---	---

TOP 9:

Der Saisonausblick 2010, den Ron Schönfelder präsentierte, wird die IGK vor neue Herausforderungen stellen. Die IGK wird weiterhin ihre 2-Takt-Meisterschaften der Klassen 125ccm / 250ccm / 500 ccm / Serie 350 ccm wie bekannt austragen. Sie finden an nachstehenden Terminen statt. Ermittelt wird in den jeweiligen Klassen der IGK- Meister.

Wertungsberechtigt sind ausschließlich IGK- Mitglieder. Nennungen, Startgelder und der Mitgliedsbeitrag, sind auch hier wie bekannt an die IGK zu entrichten. Für die Klassen 500ccm und Serie 350 ccm steht der Lauf in Frohburg noch nicht fest.

Veranstaltungen zur IGK- Meisterschaft der Klassen 125 / 250 / 500 / Serie 350

Veranstaltungen	Strecke	Termin
IGK 1 1.+ 2. Lauf	Lausitzring	15. / 16.05.2010
IGK 2 3.+ 4. Lauf	Brno	26. / 27.06.2010
IGK 3 5.+ 6. Lauf	Oschersleben	24. / 25.07.2010
IGK 4 7.+ 8. Lauf	Schleiz	28. / 29.08.2010
IGK 5 9.+ 10. Lauf	Most	04. / 05.09.2010
IGK 11. Lauf (in Klärung)	Frohburg	25. / 26.09.2010

Die Prämierung der IG Königsklassenmeisterschaft wird bis Saisonstart auf der Homepage der IGK bekanntgegeben.

Zusätzlich werden 2010, in Zusammenarbeit mit Bike Promotion, Lizenz pflichtige Läufe in den Klassen 125 ccm und 250 ccm zur DRC 2-Takt (Deutsche Rundstrecken Challenge), die vom DMSB ausgeschrieben wurden und von Bike Promotion veranstaltet werden, von der IGK unterstützt und promotet. Für diese Klassen sind nur die bei der DRC eingeschriebenen Fahrer startberechtigt. Die Einschreibungsgebühr der DRC beträgt 100,-EUR. Schreibt sich ein neuer Fahrer bei der DRC ein, der noch nicht Mitglied bei der IGK ist oder in der Vergangenheit war, übernimmt Bike Promotion dessen Mitgliedsbeitrag, in Höhe von 50,-EUR und meldet den betreffenden Fahrer, Einverständnis des Fahrers vorausgesetzt, bei der IGK als Mitglied an.

Nennungen, Startgelder und die Einschreibgebühr der DRC sind direkt an Bike Promotion zu entrichten. Eine vorzeitige Jahresnennung kann zu vergünstigten Kondition bis 31.01.2010, in Höhe von 1.199,- EUR, zzgl. Einschreibgebühr, abgeschlossen werden. Die Wertung der DRC- Läufe wird vom DMSB durchgeführt und an folgenden Terminen ausgetragen.

Veranstaltungen zur DRC 2-Takt 125 / 250

Veranstaltungen	Strecke	Termin
DRC 1 1.+ 2. Lauf	Oschersleben	07. - 09.05.2010
DRC 2 3.+ 4. Lauf	Schleiz	04. - 06.06.2010
DRC 3 5.+ 6. Lauf	Hockenheim	09. - 11.07.2010
DRC 4 7.+ 8. Lauf	Most	16. - 18.07.2010
DRC 5 9.+ 10. Lauf	Lausitzring	10. - 12.09.2010

In Zusammenarbeit mit Bike Promotion wird aus beiden Meisterschaften der „Internationale Zweitaktmeister 2010“ der Klassen 125 ccm und 250ccm ermittelt. Wertungsberechtigt sind die bei der DRC eingeschriebenen Fahrer, die auch IGK- Mitglied sind. Die IZM- Wertung setzt sich aus den Läufen 1 bis 10 der IG Königsklasse (Klassen 125 und 250) und allen 10 Läufen der DRC 2- Takt (Klassen 125 und 250) zusammen. Der IGK- Lauf in Frohburg findet in der IZM- Wertung keine Berücksichtigung.

Bike-Promotion und die IG Königsklasse werden die IZM 2010 gemeinsam prämiieren.

Je Klasse (125 und 250 ccm) sieht das wie folgt aus:

Platz 1 1.000 € (500 € als Gutschein für BiPro-Veranstaltungen, 500 € Gutschein für Reifen)

Platz 2 500 € (250 € als Gutschein für BiPro- Veranstaltungen, 250 € Gutschein für Reifen)

Platz 3 300 € (200 € als Gutschein für BiPro-Veranstaltungen, 100 € Gutschein für Reifen)

Platz 4 - 6 ein freies Wochenende bei einer IGK Veranstaltung 2011 im Wert von je 210 €

Platz 7 - 12 ein Tag freies Training vor einer IGK Veranstaltung 2011 im Wert von je 179 €

TOP 10: Diskussion

Der eingebrachte Vorschlag, Streichresultate wieder einzuführen, wurde durch die daraus resultierende Abstimmung mit lediglich 5 Befürwortern vom Rest der stimmberechtigten Mitglieder abgelehnt.

Nochmals wurde erklärt, dass die IZM nur in den Klassen 125ccm und 250 ccm ausgetragen wird.

Informiert wurde außerdem, dass der MSC Frohburg in 2010 plant, den Lauf der Klassen 500 ccm und Serie 350 ccm, mangels Starterzahlen entfallen zu lassen. Um dies abschließend zu klären, wird der Vorstand Gespräche und eventuell notwendige Verhandlungen mit dem MSC Frohburg führen und in dessen Folge über die Homepage der IG Königsklasser entsprechend alle Mitglieder informieren.

TOP 12: Nach einem allgemeinen Meinungsaustausch appellierte der scheidende 1. Vorstand Jürgen Karrenberg an die Mitglieder:

1. Den Vorstand stets durch Übernahme einzelner Tätigkeiten zu unterstützen.
2. Die 500er Klasse zu erhalten, denn deshalb wurde die IGK gegründet.
3. Niemals Viertakter zuzulassen, denn dafür gibt es andere Serien.
4. Immer auf die Selbständigkeit der IGK zu achten.

Gegen 17:30 Uhr wurde die Versammlung beendet.

TOP 13: Die Siegerehrung fand in der Festhalle im feierlichen Rahmen zusammen mit Gästen von Bike Promotion statt. Unsere erfolgreichen Fahrer erhielten für Platz 1 – 5 wertvolle Zinnteller und Gutscheine.

Nach der Siegerehrung verabschiedete sich der scheidende 1. Vorsitzende und stellte Ron Schönfelder dem Publikum als seinen Nachfolger vor.

Für J. Karrenberg gab es vom Vorstand und Bike Promotion schöne Ehrenpreise und viele Dankesworte, sowie die Ernennung zum Ehrenvorsitzenden. Es war ein schönes Fest: Gutes Essen, genug Getränke und eine super Stimmung!

gez. J. Karrenberg (bish. 1. Vorsitzender)

gez. Ron Schönfelder (neuer 1. Vorsitzender)

gez. Christian Vorsmann
(Schriftführer)