



## Yamaha RD 350 Cup im Rahmen der IG Königsklasse

### Allgemeiner Teil:

- Nur Zweitaktmotoren sind zugelassen.
- Die Maschinen müssen mit 2 unabhängigen Bremssystemen ausgerüstet sein.
- Ölablassschrauben müssen mit Draht gesichert sein.
- Ein Kettenschutz unten am Kettenrad ist erforderlich.
- Wasser- und Getriebeüberläufe, falls vorhanden, müssen original belassen oder fachmännisch in einen separaten Behälter gelegt werden. Wasser- und Getriebeüberläufe, die ins Freie führen sind nicht gestattet.
- Vorderradkotflügel ist vorgeschrieben.
- Nur bleifreier Kraftstoff ist zulässig.
- Geräuschlimit: 105 Dezibel.
- Es sind 3 Startnummern vorgeschrieben: 1 vorne, 2 seitlich (auf Verkleidung oder Heck).
- Federelemente, Reifen und Räder sind freigestellt.
- Reifenwärmer sind erlaubt und werden ausdrücklich empfohlen!
- Abstehende Teile wie Spiegel, Koffer, Kennzeichen usw. müssen abmontiert sein
- Scharfe Kanten (z. B. abgesägte Rahmenrohre unter Höckern) sind unzulässig bzw. müssen entschärft werden
- Generell ist jeder Fahrer selbst für die Sicherheit seiner Maschine verantwortlich!



#### **Klassenspezifisches Reglement:**

- Motorräder auf Basis eines Yamaha RD 350 LC und YPVS Motors sind zugelassen. Tuning ist erlaubt.
- Der Rahmen ist freigestellt. Originale Stahlrahmen dürfen modifiziert werden und es dürfen modellfremde Aluminium - oder Stahlrahmen verwendet werden.
- Zylinderbohrungen bis 67,00 mm sind zugelassen.
- Es ist ausschließlich der originale Hub von 54,00 mm zulässig. Alle anderen Fahrzeuge werden in der 500er Klasse eingegliedert.
- Hauptständer, Seitenständer, Spiegel, Koffer, Kennzeichen, Kennzeichenhalter, Soziusfußrasten usw. müssen abmontiert sein.
- Haupt- und Seitenständer, die mit der Fahrzeugelektrik verknüpft sind und nicht abmontiert werden können, sind gegen Aufklappen mit Kabelbinder oder Bindedraht zu sichern.
- Scheinwerfer, Blinker und Rücklichter sind, insofern sie nicht abmontiert wurden, vollflächig abzukleben
- Startnummern: min. 2cm Stärke, min. 11 cm Höhe, mit deutlichem Kontrast zur Grundfläche
- Zulässig sind Vollverkleidungen, Halbverkleidung oder Lenkerverkleidung.  
Ohne Verkleidung ist das Motorrad nicht startberechtigt.
- Die Wertung erfolgt als Sonderwertung in der Klasse GP500.