

Interessengemeinschaft Königsklasse e.V.

Die Zweitakt Rennserie

J. Karrenberg, An der Freiheit 24a, 82377 Penzberg, Tel. / Fax.: +49 8856 / 81911

www.igkoenigsklasse.de / www.zweitakt-meisterschaft.de

Speed – Verlag Gerd Rögner
Sonnenstr. 1

09212 LIMBACH - OBERFROHNA

Pressebericht

Nachdem der DMSB Ende 1999 die 500er DM gestrichen hatte, sollten diese Maschinen ab 2000 gegen großvolumige 4-Takter in der „Open Extreme“ fahren. Dies lehnten die meisten Fahrer ab.

Hier trat nun die IG Königsklasse e.V. auf den Plan. Dem 1. Vorsitzenden Manfred Koch gelang es, drei Rennen in Straubing, Frohburg und am Lausitzring kurzfristig zu organisieren und jeweils ca. 20 500er Fahrer an den Start zu bringen.

Angespornt durch diesen Erfolg wurden für 2001 sechs bis acht Rennen geplant. Es war aber klar, daß es Probleme bereiten würde, 20 – 30 500er Fahrer pro Rennen zusammen zu bringen. Da gleichzeitig beim DMSB die 125er und 250er B- Lizenzklassen gestrichen wurden, kamen wir auf die Idee, diese Piloten auch bei uns fahren zu lassen. Nach Abstimmung mit dem DMSB wurde dies umgesetzt und erwies sich als voller Erfolg, denn bei fast allen Rennen starteten mehr als 20 Fahrer, beim Saisonabschluss am Lausitzring sogar fast 30!

Erwähnt sei noch, daß die bei unseren Rennen erzielten Punkte auch vom DMSB zur Erzielung der A- Lizenz anerkannt werden. Umgekehrt erhielten bei uns gelegentlich A- Lizenzfahrer die Möglichkeit zu trainieren um ihre Maschinen auszuprobieren, was durch unsere sehr viel längeren Trainingszeiten sehr begünstigt wurde.

Die ersten beiden Rennen in 2001 fanden am 20.Mai und am 08.Juli in Most statt. Durch die Absage der Rennen in Straubing und Frohburg wurde das Saisonziel nicht ganz erreicht, denn wir kamen durch die folgenden Rennen, 2x Lausitz und am A1- Ring nur auf fünf Wertungsläufe.

Gesamtsieger der 500er wurde **Heinrich Kunzer** auf einer Roll TZ 360, der 250er Sieger ist unser Österreichischer Sportfreund **Erich Pichler** auf einer Aprilia und in der 125er Klasse ist der Gewinner **Christian Muth** auf einer Honda RS. Besonderen Einsatz für den Erhalt dieser Klasse zeigte die **Familie Herrfurth** aus Duisburg. Schnellster Fahrer war stets, wenn er am Start war, **Niggi Schmassmann** aus der Schweiz auf seiner Harris - Yamaha V4.

Unverständlich ist das insbesondere in der 250er Klasse sehr wenig Starter da waren, obwohl es doch sehr viele Maschinen gibt. Vielleicht wurden hier die Trommeln nicht so laut geschlagen. Wir würden uns freuen wenn in der nächsten Saison auch diese Klasse stärker besetzt wäre.

Die Ergebnisse sind im einzelnen auf unserer Homepage www.igkoenigsklasse.de nachzulesen.

Auch für 2002 laufen die Vorbereitungen schon auf Hochtouren. Der Terminplan soll bis zur Hauptversammlung der IG Königsklasse e.V. im Dezember stehen. Dort werden dann auch wieder die Ausführungsbestimmungen beschlossen. Eins steht aber jetzt schon fest, es sind wieder alle **125**, **250** und **500er 2 – Takter** eingeladen an den Rennen teilzunehmen.