

Interessengemeinschaft Königsklasse e. V. Internationale Zweitakt - Meisterschaft

Ron Schönfelder Auer Str. 80 08344 Grünhain-Beierfeld
www.igkoenigsklasse.de Tel. +49 (0) 173 850 6473 Fax +49 (0) 3774 6504-44

Protokoll zur Jahreshauptversammlung am 12.01.2013
In 07580 Ronneburg, Schützenhaus, Brunnenstraße 1

TOP 1:

Die Versammlung wurde um 15:00 Uhr eröffnet. Da zu diesem Zeitpunkt nur 27 Mitglieder anwesend waren und die Versammlung so nicht beschlussfähig war, wurde diese wieder geschlossen und eine 2. Versammlung für 15:15 Uhr mit 28 Mitgliedern und 13 Gästen vom 1. Vorstand erneut eröffnet. Die angereisten Mitglieder und Gäste wurden vom Vorstand begrüßt, danach ging man zur Tagesordnung über.

TOP 2:

Aufgrund der Abwesenheit des 1. Kassenwartes, Roman Pirkl, trug der 2. Kassenwart, Christian Vorsmann den Kassenbericht 2012 wie folgt vor:

Kassenstand am 01.01.2012	33.841,13 EUR
Einnahmen 2012	76.523,96 EUR
Ausgaben 2012	60.339,61 EUR
Guthaben Startgelder	0,00 EUR
Verfügbarer Kassenstand per 31.12.2012	50.025,48 EUR

Es bestehen keine offenen Forderungen an die IG Königsklasse e.V.

TOP 3:

Ebenfalls aufgrund der Abwesenheit des 1. Kassenprüfers, Egon Strasser, trug der 2. Kassenprüfer Frank Koch den Bericht der Kassenprüfer vor.

Die Kassenprüfer bestätigten Roman Pirkl und dem Vorstand eine einwandfreie und korrekte Kassenführung.

TOP 4:

Die anwesenden Mitglieder entlasteten den Kassenwart einstimmig.

Der Vorstand dankte Roman und auch Christian für die geleistete Arbeit.

TOP 5:

Es folgte der ausführliche Bericht des Vorstandes mit dem Jahresrückblick 2012.

Schleiz I

Das Auftaktrennen in Schleiz begann mit vollem Starterfeld. Womit auch gleich alle Neuerungen auf den Prüfstand gestellt wurden. Schon nach dem ersten Training war klar, dass die 500er wieder zurück ins IGK- Feld müssen. Die Gespräche dazu wurden noch vor Ort mit dem Verantwortlichen des DMV und BiPro geführt. Im Ergebnis dessen konnten alle weiteren Trainings gemeinsam ausgetragen werden. Die Rennen wurden wie gehabt mit dem bewährten Wellenstart durchgeführt. 125 mit 250 und 500 mit R4F. Auch die Moto3 Maschinen konnten sich ohne Probleme ins Starterfeld der 125-Zweitakt integrieren.

Ebenfall ein volles Starterfeld und ein erfolgreiches Event aus IGK- Sicht, gab es in **Oschersleben**. Zwischenzeitlich auch von offizieller Seite bestätigt und für alle weiteren Rennen der Saison gültig, die 500er Klasse fährt wieder im Feld, gemeinsam mit den anderen IGK-Klassen. Dieser Lösung hatte nach unserem Veto, aufgrund der Erfahrungen zum Auftaktevent in Schleiz, der DMV und DMSB in Zusammenarbeit mit Bike- Promotion zugestimmt.

Most I mit etwas dünnerem Starterfeld trotzdem ein schönes Event

Ab Most war man sich auch in Sachen parc ferme mit dem DMV einig. In diesen mussten ab sofort nur noch alle Fahrer der DRC- Wertung.

Schleiz II zur Seitenwagen WM.

Ein unverzichtbares Event. Der Veranstalter, der AMC Schleizer Dreieck hat sich richtig ins Zeug gelegt. Eine super Organisation, viele interessierte Besucher und tolle Stimmung bei diesem Traditionsevent.

Most II wieder mit knapp 40 Fahrern Starterzahlenmäßig guter Durchschnitt und bei durchwachsenem Wetter ein sehr schönes Event

Hockenheim, IDM-Kurs. Das erste Mal seit mehr als einem Jahrzehnt IGK, war diese am Hockenheimring. Bei Bombenwetter auch das am stärksten besuchte Event. Mit 61 Startern, davon 19 Starter über die DRC, hauptsächlich Juniorcup Piloten. Viele von ihnen nutzten unser Event zum Training vor ihrem Saisonfinale in der IDM, die Woche darauf.

Letztes Event, **Brno**. Mit 35 Startern das am schlechtesten besetzte, wohl auch deswegen, weil bis auf die Serienklasse schon alle Meister feststanden.

Gedankt wurde den leider nur 5 Rennberichterstattern /-innen Evi Schuster, Kathy Schönfelder, Tobias Schneider, sowie Peter und Ron. Derartige Unterstützung muss noch mehr kommen. An der Rennberichterstattung können sich alle Mitglieder oder auch Gäste beteiligen.

Zusammenfassend und abschließend sprach der Vorstand auch wirtschaftlich von einer gelungenen Saison 2012, weshalb zunächst an die Sieger und Platzierten, zu der im Anschluss der JHV stattfindenden Siegerehrung, folgende Preise, in der bekannten Gutscheinform, ausgeschüttet werden.

In den Klassen 125cc / 250cc und 500cc werden für Platz

Platz 1 = 300€ Platz 2 = 200€ Platz 3 = 150€

Platz 4 = 100€ Platz 5 = 50€

ausgeschüttet.

In der Serienklasse kommen für Platz

Platz 1 = 150€ Platz 2 = 100€ Platz 3 = 50€

zur Ausschüttung.

Des Weiteren wurde ein **neues Payback- Verfahren** vorgestellt.

In 2013 werden wir zum ersten Mal für alle in der Meisterschaft aktiven Starter, egal ob Sieger oder Letzter, über ein Payback- Verfahren wieder Startgeld ausschütten. Für jede IGK- Veranstaltung, an der man im Vorjahr teilgenommen hat, gibt es 25 EUR Payback. Diesen Betrag bekommt man im Folgejahr aufs Startgeld angerechnet. Pro Veranstaltung jeweils einmal. Sollte sich das für den Verein auch in 2013 als wirtschaftlich tragbar ausweisen, wird der zusätzliche Anreiz auch 2014 beibehalten. Darüber wird zur nächsten JHV aktuell entschieden. Vom Payback- Verfahren profitieren alle Starter und Vielfahrer.

Die Einführung des Payback- Verfahrens in 2013 wurde von den anwesenden Mitgliedern einstimmig angenommen.

TOP 6:

Die Entlastung des Vorstandes erfolgte für 2012 einstimmig.

TOP 7:

Es folgte eine Kaffeepause von 15 Minuten.

TOP 8:

Die Diskussionen rund ums Mitglied, den Verein und die Veranstaltungen begann mit den Mitgliederzahlen. Diese werden zum 31.12.2012 erneut bereinigt. Dieser Vorgang ist aufgrund noch ausstehender Mitgliedsbeiträge nicht abgeschlossen. Fakt ist das wir in 2012 offiziell 6 Kündigungen und 20 Neuzugänge verzeichnen konnten.

Bevor der Saisonausblick 2013 von Peter Schulte-Wien präsentiert wurde, wurde noch über die weitere Zusammenarbeit mit dem DMV und DMSB in 2013 und infolgedessen über die gemeinsame Durchführung der IGK- mit den DRC- Läufen abgestimmt.

Unter gleichen Voraussetzungen wie in 2012, stimmten die anwesenden Mitgliedern zu. Es gab dabei 5 Enthaltungen und keine Gegenstimme.

Der vorläufige Terminkalender der IGK 2013 wurde wie folgt bekanntgegeben:

Internationalen Zweitakt- Meisterschaft IZM**GP- Klassen 125 / 250 / 500 cc**

20.04.- 21.04.2013	Brno (CZ)	IGK/ DRC	-Termin bestätigt-
11.05.- 12.05.2013	Lausitzring	IGK/ DRC	-Termin bestätigt-
25.05.- 26.05.2013	Sachsenring	IGK/ Classic	-Termin bestätigt-
08.06.- 09.06.2013	Oschersleben	IGK/ DRC	-Termin bestätigt-
29.06.- 30.06.2013	Most (CZ)	IGK/ DRC	-unverbindlich-
<i>alternativ Most im September 14.09.-15.09. 2013</i>			
26.07.- 28.07.2013	Nürburgring	IGK/ DRC	-unverbindlich-
	<i>oder 02.08.- 04.08. Dijon (Fr)</i>	<i>IGK/ ggf. DRC</i>	
30.08.- 01.09.2013	Schleiz SWWM	IGK/ DRC	-unverbindlich-

Internationalen Zweitakt- Meisterschaft IZM**Serienklasse bis 250 cc**

20.04.- 21.04.2013	Brno (CZ)	IGK	-Termin bestätigt-
11.05.- 12.05.2013	Lausitzring	IGK/Seriensport	-Termin bestätigt-
08.06.- 09.06.2013	Oschersleben	IGK	-Termin bestätigt-
26.07.- 28.07.2013	Nürburgring	IGK	-unverbindlich-
	<i>oder 02.08.- 04.08. Dijon (Fr)</i>	<i>IGK</i>	
30.08.- 01.09.2013	Schleiz SWWM	IGK/Seriensport	-unverbindlich-

Es wurde darauf hingewiesen, dass bei den mit –unverbindlich- gekennzeichneten Terminen, sich noch Änderungen ergeben können. Darüber hinaus wurde bekanntgegeben, dass der Vorstand noch mit dem Veranstalter des IDM-Laufes am RedBull- Ring in Österreich in Verhandlung steht und damit noch ein weiterer Termin im Kalender 2013 in Aussicht steht. Weiterhin wurde informiert, dass im Falle des Wegfallens des Termin´s zur Seitenwagen-WM in Schleiz es u.U. noch eine Veranstaltung, vom 06.-08.September am Hockenheimring gibt. Die Verhandlungen hierzu laufen bereits.

Nennschluss

Die Bedingungen zum Nennungsschluss gelten in 2013 in unveränderter Form zum Vorjahr. Dieser endet jeweils 3 Wochen vor Veranstaltungsbeginn, wenn vom Vorstand kein anders lautender Termin veröffentlicht wird. Wer zum besagten Termin keine verbindliche Nennung, in schriftlicher Form, abgegeben hat, muss zusätzlich einen Verspätungszuschlag von 30,00 EUR entrichten. Ein Zuschlag in gleicher Höhe fällt bei Barzahlung des Nenngeldes vor Ort an.

Startgelder

Startgeld bleibt auch in 2013 Reuegeld und wird bei Nichtantritt der Veranstaltung nur in Härtefällen, unter Einbehalt einer Bearbeitungsgebühr von 30,00 EUR, auf eine Folgeveranstaltung umgeschrieben. Eine Rückzahlung erfolgt nicht.

Erweiterung Startnummernkreis Seriensport

Um den Zweitakt-Startern aus dem Seriensport den Start in der Serienklasse der IGK zu erleichtern, wurde der Startnummernkreis für die Serienklasse um die 400er Startnummern erweitert.

Auftritt der IGK bei Veranstaltungen

Vom Vorstand wurde ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Umweltauflagen der einzelnen Rennstreckenbetreiber und Veranstalter einzuhalten sind und wir sparsam mit Strom und Wasser umzugehen haben. Alte Reifen sind zwingend beim Reifendienst vor Ort abzugeben, wer diese nicht wieder mit nach Hause nehmen möchte. Abfälle gehören gesammelt und entsprechend entsorgt, vor allem öl- und fettfältige Stoffe sind in den speziell dafür aufgestellten Behältnissen zu entsorgen.

Anschrift- und Kontaktdaten der Mitglieder

Alle Mitglieder wurden darum gebeten, Änderung ihrer Wohnanschrift, Tel.- Nr., e-mail- Adresse oder auch Kontodaten dem Vorstand oder 1.Kassenwart schriftlich, am besten per e-mail, mitzuteilen, damit die Erreichbarkeit aller Mitglieder gewährleistet ist.

Schlusswort

Der Vorstand dankte allen Anwesenden für ihre Teilnahme an der diesjährigen JHV und wünschte allen Aktiven eine erfolgreiche Saison 2013.

Die Versammlung wurde 18:00 Uhr beendet und es ging anschließend in Richtung Siegerehrung, und Abendbuffet und zu späterer Stunde zu einer sehr ausgelassenen Meisterparty.

12.01.2013

gez. Ron Schönfelder
(1. Vorsitzender)

gez. Peter Schulte-Wien
(2. Vorsitzender)

gez. Othmar Atzmüller
(Schriftführer)