



Guten Morgen Sportsfreunde,

pünktlich zum Arbeitsbeginn gibt es alle Infos zu Most.

- Einlass ins Fahrerlager: Donnerstag ab 19 Uhr möglich
- Fahrerbesprechung: Freitag um 8:00 Uhr bei Box 1
- Der Haftungsverzicht ist vor Veranstaltung auszufüllen und bei der Papierabnahme abzugeben. Hier erhaltet Ihr ebenfalls die Transponder.
- Transponderpfand für Gaststarter: 100 €. Diese erhaltet Ihr nach der Veranstaltung bei der Rückgabe des Transponders zurück.
- Transponderpfand für Mitglieder: gültiger Personalausweis oder Führerschein
- Papierabnahme bei Verena Dorfmeister } Achtet auf die IGK-Strandflaggen.
- Sicherheitscheck bei Ilko Neubert }
- Papierabnahme und Technische Abnahme: Donnerstag ab 19:30 Uhr
- Aufstellung im Fahrerlager: Eine feste Fahrerlageraufteilung gibt es nicht. Wir schlagen vor, dass wir uns direkt nach der Einfahrt ins Fahrerlager rechts einfinden, direkt neben dem Duschcontainer.



- 
-

**Most 2023**

**Freitag, 30.06. bis Sonntag, 02.07.2023**

# ANSPRECHPARTNER VOR ORT / CONTACT PERSONS



**Sicherheitscheck**  
Ilko Neubert



**Papierabnahme**  
Verena Dorfmeister



**1. Vorstand**  
Martin Koller



**2.Vorstand**  
Peter Schulte Wien



**3.Vorstand**  
Marc Osenberg

**#igkoenigsklasse**  
**#igkmost**





## ZEITPLAN 30. Juni - 2. Juli 2023 MOST

	<b>Donnerstag 29. Juni</b>
19:00 – 23:00	<b>ANMELDUNG / REGISTRATION</b>

30. Juni / Freitag	
08:00 – 08:30	<b>Fahrerbesprechung Teilnahmepflicht</b>
09:00 – 09:15	<b>IG-KÖNIGSKLASSE Freies Training</b>
09:15 – 09:30	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
09:30 – 09:45	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
09:45 – 10:00	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
10:00 – 10:15	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
10:15 – 10:30	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
10:30 – 10:45	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
10:45 – 11:00	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
11:00 – 11:15	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
11:15 – 11:30	<b>IG-KÖNIGSKLASSE Freies Training</b>
11:30 – 11:50	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
11:50 – 12:10	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
12:10 – 12:30	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
12:30 – 12:50	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
12:50 – 13:10	<b>IG-KÖNIGSKLASSE Freies Training</b>
13:10 – 13:30	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
13:30 – 14:00	<b>Mittagspause</b>
14:00 – 14:20	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
14:20 – 14:40	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
14:40 – 15:00	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
15:00 – 15:20	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
15:20 – 15:40	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
15:40 – 16:00	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
16:00 – 16:20	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
16:20 – 16:40	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
16:40 – 17:00	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
17:00 – 17:20	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
17:20 – 17:40	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
17:40 – 18:00	<b>IG-KÖNIGSKLASSE Freies Training</b>
<b>ab 18:15</b>	<b>Neue Gruppeneinteilung im Rennbüro</b>

1. Juli / Samstag	
	<b>Achtung neue Gruppeneinteilung</b>
09:00 – 09:20	<b>IG-KÖNIGSKLASSE Freies Training</b>
09:20 – 09:40	Gruppe <b>A</b> <b>ZEITTRAINING</b>
09:40 – 10:00	Gruppe <b>B</b> <b>ZEITTRAINING</b>
10:00 – 10:20	Gruppe <b>C</b> <b>ZEITTRAINING</b>
10:20 – 10:40	Gruppe <b>D</b> <b>ZEITTRAINING</b>
10:40 – 11:00	Gruppe <b>A</b> <b>ZEITTRAINING</b>
11:00 – 11:20	Gruppe <b>B</b> <b>ZEITTRAINING</b>
11:20 – 11:40	<b>IG-KÖNIGSKLASSE Quali</b>
11:40 – 12:00	Gruppe <b>C</b> <b>ZEITTRAINING</b>
12:00 – 12:20	Gruppe <b>D</b> <b>ZEITTRAINING</b>
12:20 – 12:35	Gruppe <b>A</b> Freies Fahren
12:35 – 11:50	Gruppe <b>B</b> Freies Fahren
12:50 – 13:05	Gruppe <b>C</b> Freies Fahren
13:05 – 13:20	Gruppe <b>D</b> Freies Fahren
13:20 – 13:40	<b>IG-KÖNIGSKLASSE Quali</b>
13:40 – 14:00	<b>Mittagspause</b>
14:00 – 14:30	<b>RACE Schleifer-Club Rennen</b>
14:30 – 15:00	<b>RACE 600 ccm / 750 ccm getrennte Wertung</b>
15:00 – 15:30	<b>RACE Über 750 ccm (offene Klasse)</b>
15:30 – 16:00	<b>RACE Turtle Race (Best of rest)</b>
16:00 – 16:30	<b>RACE Lady Race</b>
16:30 – 17:00	<b>Race IG-KÖNIGSKLASSE</b>
17:00 – 17:50	Freies Fahren Alle Gruppen
<b>19:00</b>	<b>Siegerehrung am Podest !</b>
	<b>Anschließend Grillfest für Alle !</b>

2. Juli / Sonntag	
09:00 – 09:20	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
09:20 – 09:40	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
09:40 – 10:00	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
10:00 – 10:20	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
10:20 – 10:40	<b>IG-KÖNIGSKLASSE Warm-up</b>
10:40 – 11:00	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
11:00 – 11:20	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
11:20 – 11:40	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
11:40 – 12:00	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
12:00 – 12:20	Gruppe <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
12:20 – 12:40	Gruppe <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
12:40 – 13:00	Gruppe <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
13:00 – 13:20	Gruppe <b>D</b> (Hobbyrennfahrer)
13:30 – 14:00	<b>Race IG-KÖNIGSKLASSE</b>
14:00 – 14:30	<b>Race Crazy Senior</b>
14:30 – 15:00	<b>RACE bis 750 ccm</b>
15:00 – 15:30	<b>RACE über 750 ccm (offene Klasse)</b>
15:30 – 16:00	Freies Fahren Alle Gruppen
16:00	Ende der Veranstaltung! <b>Transponder abgeben!</b>

Gruppe <b>A</b> / <b>A</b> (Anfänger/Neulinge)
Gruppe <b>B</b> / <b>B</b> (wenig Rennstreckenerfahrung)
Gruppe <b>C</b> / <b>C</b> (viel Rennstreckenerfahrung)
Gruppe <b>D</b> / <b>D</b> (viel Rennstreckenerfahrung)

Rennablauf: Startaufstellung in der Boxengasse. Anschließend „fliegender Start“.

Startaufstellung: Sprintrennen Sonntag ergibt sich aus schnellster Runde Race am Samstag!

**SCHLEIFENDES KNIE®**



**WWW.SCHLEIFER-RENNTRAINING.DE**

## **Teilnahmebestätigung Most 30.06. – 02.07.2023**

Servus,

wir freuen uns auf deine Teilnahme an unserer Veranstaltung in:

**Most vom 30.06. – 02.07.2023.**



Dieses Schreiben ist deine Teilnahmebestätigung, welche auch den Zugang zum Fahrerlager gewährt. Bring das Schreiben bitte auch zur Anmeldung mit. Der Einlass zum Fahrerlager erfolgt ab dem 29.06.2023 um 19:00 Uhr.

### **Deine Anmelde Daten:**

**Gruppeneinteilung:** IG-Königsklasse

### **Noch ein paar Hinweise:**

- Lärmgrenze 102 dB. Sei vorbereitet, am besten dB-Eeater mitbringen.
- Boxen können vor Ort gemietet werden. Der Platz vor den Boxen ist nur für die Boxenmieter reserviert. Also bitte nicht einfach vor den Boxen parken. Wer vor fremden Boxen steht muss den Platz räumen!

Weitere Informationen an der Rennstrecke.

Wir wünschen dir für die Veranstaltung schon mal vorab alles Gute.

Das Schleifer-Team freut sich auf dich.

Solltest du noch Fragen haben, kannst du uns unter +49 163 6384164 erreichen.

Mit "schleifenden-knie"  
Norbert Trengler

## **Allgemeine Bedingungen**

Kraftfahrzeugeigentümer und Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen benutzten Fahrzeuge und verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Vereinbarung abgeschlossen ist. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe.

### **2. Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer (Fahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen: Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer, Behörden, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, dem Autodrom Most soweit Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruhen. Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen, von der Betreibergesellschaft oder von den Behörden angeordnete erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzubrechen, falls dies durch außerordentliche Gründe bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu leisten.

### **3. Allgemeines**

Die Teilnehmer werden auf das erhöhte Verletzungs- und Unfallrisiko hingewiesen. Erlaubt sind Motorräder mit sowohl als auch ohne Zulassung. Die Startnummer ist gut sichtbar vorne anzubringen. Es gilt Rauchverbot in den Boxen! Kinder dürfen nicht mit Fahrrädern, Rollern oder ähnlichen Fahrzeugen auf dem Boxengelände fahren. Hunde sind unbedingt im kompletten Fahrerlager an der Leine zu führen. Das Mitführen von Hunden in der Boxengasse ist strengstens untersagt.

### **4. „Höhere Gewalt“**

Sollte die Veranstaltung aus Gründen, die der Veranstalter nicht zu vertreten hat (z.B. extreme Wettersituationen, Absage des Rennstreckenbetreibers, bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl oder aus anderen wichtigen Gründen), nicht stattfinden, so wird dem Teilnehmer die Teilnehmergebühr in voller Höhe auf sein Guthabenkonto gutgeschrieben. Ausgenommen davon ist die Rücktrittsversicherung. Ein Anspruch auf Schadensersatz besteht nicht. Weitergehende Ansprüche werden ausdrücklich ausgeschlossen. Die Veranstaltung gilt als durchgeführt/stattgefunden wenn die Papierabnahme vor Ort öffnet (am Vortag des Fahrbetriebs ab 18 Uhr). Sollte während der Veranstaltung „höhere Gewalt“ eintreten, so hat der Teilnehmer keinen Anspruch auf Erstattung der Nenngebühr. Der Teilnehmer hat keinen Anspruch auf Erstattung der Nenngebühr, sollte die Fahrzeit verkürzt werden oder komplett ausfallen (wie z.B. Öl, Sturz, Fahrbahnschäden, schlechtes Wetter etc.).

### **5. Pflichten der Vertragsparteien**

Die Teilnahmegebühr ist im Voraus zu entrichten. Die Ausrüstung des Fahrers hat aus vollständiger Lederbekleidung, Stiefel, Handschuhe, Rückenschutz und Vollvisierhelm zu bestehen. Das Fahrzeug muss über gut haftende Reifen verfügen. Die Bremsanlage muss vollständig intakt sein. Alle Aufbauteile müssen ausreichend befestigt sein. Für die Rennstrecke sind nur Motorräder zugelassen, deren Motor keine Ölschmutzspuren aufweist. Jeder Teilnehmer ist für den technischen Zustand seines Fahrzeuges selbst verantwortlich und haftet für entstandene Schäden durch technische Defekte an seinem Fahrzeug. Bei einer Verschmutzung der Rennstrecke durch auslaufendes Öl oder Benzin ist die Rennstrecke sofort zu verlassen. Auf die Flaggenzeichen der Streckenposten ist unbedingt zu achten. In der Boxengasse gilt: Fahren nur in eine Richtung. Der Genuss von Alkohol oder starken Medikamenten führt zum sofortigen Fahrverbot für diesen Tag. Den Anweisungen der Helfer ist in jedem Falle Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er andere Teilnehmer durch sein Verhalten nicht gefährdet. Das Nichtbeachten berechtigt den Veranstalter zum sofortigen Ausschluss des Teilnehmers und dem Verweis vom Veranstaltungsgelände ohne Rückzahlung der Teilnehmergebühr. Falls bei einem Unfall des Teilnehmers der Transport ins Krankenhaus notwendig ist, ist der Teilnehmer verpflichtet, eine Begleitung mit Fahrzeug, die finanziellen Mittel, Personaldokumente bereitzustellen. Weiter erledigt diese Person die Angelegenheiten, die mit der Behandlung im Krankenhaus zusammenhängen und den Transport zurück ins Autodrom, bzw. den Wohnort. Alle Teilnehmer müssen bei der Fahrerbesprechung teilnehmen. Bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung kann ebenfalls eine Verweigerung der Teilnahme erfolgen. Gefährdet ein Teilnehmer durch riskante, rücksichtslose Fahrweise Leben und Gesundheit anderer Teilnehmer, wird er vom Training ausgeschlossen. Verursacht ein Teilnehmer mutwillig bleibende Schäden an der Rennstrecke oder den Anlagen der Rennstrecke (besonders Burn-Out o.ä.), wird er in Höhe des entstandenen Schadens haftbar gemacht. Dies gilt auch für das Einbringen von Nägeln, Dübeln, Schrauben, Heringen etc. in befestigte Untergründe im Fahrerlager und in Boxenböden und -Wände.

### **6. Versicherung**

Der Teilnehmer versichert mit seiner Unterschrift, im Besitz einer gültigen Auslandsrankenversicherung zu sein. Sollte der Teilnehmer nicht im Besitz einer Auslandsrankenversicherung sein, sind jegliche anfallende ärztliche Kosten selbst zu tragen. Für den ausreichenden Versicherungsschutz ist der Teilnehmer selbst verantwortlich.

### **7. Rechte**

Der Veranstalter hat das Recht, während der Veranstaltungen hergestellte Fotos, Videos, Filmaufnahmen usw. zu eigenen Werbezwecken zu verwenden. Jegliche Aufnahmen von Teilnehmern und deren Begleitpersonen dürfen ohne zusätzliche Freigabe veröffentlicht werden. Bei den von uns durchgeführten Veranstaltungen haben ausschließlich von uns autorisierte Fotografen und Videoproduzenten das Recht, zu fotografieren/filmen und diese Aufnahmen gewerblich zu verwerten. Ungenehmigter Verkauf von Waren und Dienstleistungen während der Veranstaltung führt zur sofortigen Erhebung von 500,- € Standmiete je Veranstaltungstag.

### **8. Transponder**

Alle Teilnehmer werden mit Transpondern ausgestattet. Die Registrierung der Rundenzeiten dient lediglich der Überprüfung der ordnungsgemäßen Gruppenzuordnung und nicht dem sportlichen Vergleich. Bei der Veranstaltung mit Rennbetrieb werden die Zeiten aller Teilnehmer veröffentlicht. Eine Nichtveröffentlichung ist durch den jeweiligen Teilnehmer an der Anmeldung explizit zu fordern. Die Übergabe der Transponder erfolgt gegen die Einbehaltung einer Kautions. Sollte der Transponder während der Nutzung beschädigt werden oder verloren gehen, werden dem Teilnehmer die entstandenen Kosten in Rechnung gestellt.

### **9. Sonstiges**

Dieser Vertrag und die gesamten Rechtsbeziehungen der Parteien unterliegen dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam sein oder werden oder eine Lücke enthalten, so bleiben die übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Die Teilnehmer, Fahrer, Halter und Eigentümer verpflichten sich, anstelle der unwirksamen Regelung eine solche gesetzlich zulässige Regelung zu treffen, die dem wirtschaftlichen Zweck der unwirksamen Regelung am nächsten kommt, bzw. diese Lücke füllt.

**Most, Datum:** \_\_\_\_\_ **Unterschrift:** \_\_\_\_\_